Załącznik nr 7 do zarządzenia nr RD.Z.0211.3.2021

**KARTA KURSU (realizowanego w specjalności)**

**Bezpieczeństwo pracy**

**(nazwa specjalności)**

|  |  |
| --- | --- |
| Nazwa | Infrastruktura bezpieczeństwa komunikacji drogowej |
| Nazwa w j. ang. | Road transport safety infrastructure |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Koordynator | Mgr Andrzej Kowalski | Zespół dydaktyczny |
| Mgr Andrzej Kowalski |
|  |  |
| Punktacja ECTS\* | 3 |

Opis kursu (cele kształcenia)

|  |
| --- |
| Celem kursu jest przekazanie wiedzy na temat komunikacji drogowej w tym: podstaw prawnych, urządzeń drogowych, infrastruktury drogowej oraz o projektowaniu takiej infrastruktury. |

Warunki wstępne

|  |  |
| --- | --- |
| Wiedza |  |
| Umiejętności |  |
| Kursy |  |

Efekty uczenia się

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Wiedza | Efekt uczenia się dla kursu | Odniesienie do efektów dla specjalności (określonych w karcie programu studiów dla specjalności) |
| W01 Zna podstawy prawne komunikacji drogowej  W02 Ma wiedzę na temat urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, infrastruktury drogowej oraz projektowania takiej infrastruktury | W01  W01, Wo2, W03 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Umiejętności | Efekt uczenia się dla kursu | Odniesienie do efektów dla specjalności (określonych w karcie programu studiów dla specjalności) |
| U01 Umie poprawnie rozpoznać urządzenia infrastruktury drogowej  U02 Umie zaprojektować zmiany infrastruktury bezpieczeństwa komunikacji drogowej | U01  U05 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Kompetencje społeczne | Efekt uczenia się dla kursu | Odniesienie do efektów dla specjalności (określonych w karcie programu studiów dla specjalności) |
| K01, Umie pracować w grupie  K02 Profesjonalnie podchodzi do realizacji zadań | K01  K03 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Organizacja | | | | | | | | | | | | | |
| Forma zajęć | Wykład  (W) | Ćwiczenia w grupach | | | | | | | | | | | |
| A |  | K |  | L |  | S |  | P |  | E |  |
| Liczba godzin | 30 |  | | 15 | |  | |  | |  | |  | |
|  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |

Opis metod prowadzenia zajęć

|  |
| --- |
| W - Prowadzony jest wykład akademicki.  K – Na zajęciach konwersatoryjnych prowadzone są dyskusje na wybrane tematy z wykładów. |

Formy sprawdzania efektów uczenia się

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | E – learning | Gry dydaktyczne | Ćwiczenia w szkole | Zajęcia terenowe | Praca laboratoryjna | Projekt indywidualny | Projekt grupowy | Udział w dyskusji | Referat | Praca pisemna (esej) | Egzamin ustny | Egzamin pisemny | Inne |
| W01 |  |  |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  | X |
| W02 |  |  |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  | X |
| U01 |  |  |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  | X |
| U02 |  |  |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  | X |
| K01 |  |  |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |
| K02 |  |  |  |  |  |  |  | X |  |  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Kryteria oceny | Kryterium oceny jest dyskusja na wybrany temat oraz kolokwium zaliczeniowe. |

|  |  |
| --- | --- |
| Uwagi |  |

Treści merytoryczne (wykaz tematów)

|  |
| --- |
| 1. Komunikacja drogowa – wprowadzenie, 2. Podstawy prawne komunikacji drogowej, 3. Przedstawienie urządzeń poprawiających bezpieczeństwo ruchu drogowego, 4. Warunki jakie muszą spełniać urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, 5. Ocena dotychczasowej infrastruktury bezpieczeństwa komunikacji drogowej, 6. Sposoby zmiany infrastruktury bezpieczeństwa komunikacji drogowej, 7. Projektowanie zmian infrastruktury bezpieczeństwa komunikacji drogowej, 8. Wprowadzanie zmian infrastruktury bezpieczeństwa komunikacji drogowej, 9. Ocena zmian infrastruktury bezpieczeństwa komunikacji drogowej. |

Wykaz literatury podstawowej

|  |
| --- |
| 1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym, 2. Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach, 3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Ministra Spraw Wewnętrznych  i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych, 4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych  oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. |

Wykaz literatury uzupełniającej

|  |
| --- |
|  |

Bilans godzinowy zgodny z CNPS (Całkowity Nakład Pracy Studenta)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| liczba godzin w kontakcie z prowadzącymi | Wykład | 30 |
| Konwersatorium (ćwiczenia, laboratorium itd.) | 15 |
| Pozostałe godziny kontaktu studenta z prowadzącym | 5 |
| liczba godzin pracy studenta bez kontaktu z prowadzącymi | Lektura w ramach przygotowania do zajęć | 15 |
| Przygotowanie krótkiej pracy pisemnej lub referatu po zapoznaniu się z niezbędną literaturą przedmiotu | 5 |
| Przygotowanie projektu lub prezentacji na podany temat (praca w grupie) | 5 |
| Przygotowanie do egzaminu/zaliczenia |  |
| Ogółem bilans czasu pracy | | 75 |
| Liczba punktów ECTS w zależności od przyjętego przelicznika | | 3 |